ITS00007
Mobilise, connaître pour mieux agir

Thème 1 : Nouveaux acteurs, nouveaux services

Julie Vegas.

Chef de projet - Grenade (France).

1 - Enjeux et objectifs

Financé par l'ADEME, mobi-lise propose de nouveaux moyens d'étudier les mobilités sur un territoire en collectant les données directement auprès des usagers tout en proposant des méthodologies innovantes, moins coûteuses et plus fréquentes que les enquêtes usuelles.

Le projet vise à faire évoluer les études transport d'une analyse des déplacements à une analyse des personnes, en encourageant le partage de données et la construction d'une vision commune des mobilités sur le territoire.

2 - Etat de l'art, descriptif de la situation, données existantes

A l'heure actuelle, on distingue un manque d'outils d'agrégation, d'analyse et de visualisation, engendrant un manque de coordination entre les acteurs des mobilités : mobi-lise propose de capter directement les données auprès des individus, tout en leurs offrant un réel service.

Les données de déplacement captées depuis l'application mobile visent notamment à récupérer les origines-destinations, les motifs des déplacements et les modes utilisés.

3 - Méthodologies, idées, techniques et méthodes innovantes

Plusieurs outils complémentaires sont développés dans le cadre du projet mobi-lise :

Une application mobile : destinée à tout individu, son but est de collecter des données de déplacements.

Un outil d'aide à la décision : son but est d'exploiter les données collectées afin de rendre compte aux collectivités des pratiques de mobilité sur le territoire, et de restituer à l'utilisateur de l'application mobile ses traces personnelles.

Une plateforme de partage de données : pour alimenter la recherche, elle recense et met à disposition les données collectées et algorithmes développés.

Une base de données centrale qui agrège, redresse et croise des données multisources, dont les EMD classiques et les données individuelles, afin de les exploiter et les restituer dans l'outil d'aide à la décision.

Le montage d'un service d'ensemble réplicable avec ses conditions de fonctionnement économiques et juridiques est également à l'étude dans le cadre du projet.

4 - Résultats théoriques ou expérimentaux et interprétations

Les outils développés dans le cadre du projet mobi-lise ont pour objectif de mieux connaître et analyser les mobilités. Les territoires d'expérimentation sont Reims Métropole, la Région Champagne-Ardenne et la Communauté de Communes des Crêtes Préardennaises.

L'application mobile est actuellement en beta test et le sera tout l'été sur un panel d'utiliateurs restreint. Puis, dès spetembre l'ensemble des outils (applictaion mobile et interfaces numériques) sont expérimenté en grandeur nature sur les territoires d'expérimentation pendant deux mois.

5 - Déploiement et voies de progrès

L'application mobile sera mise à disposition des individus. Les interfaces numériques seront remis aux collectivités locales et accessibles aux utilisateurs de de l'application mobile.

6 - Conclusions

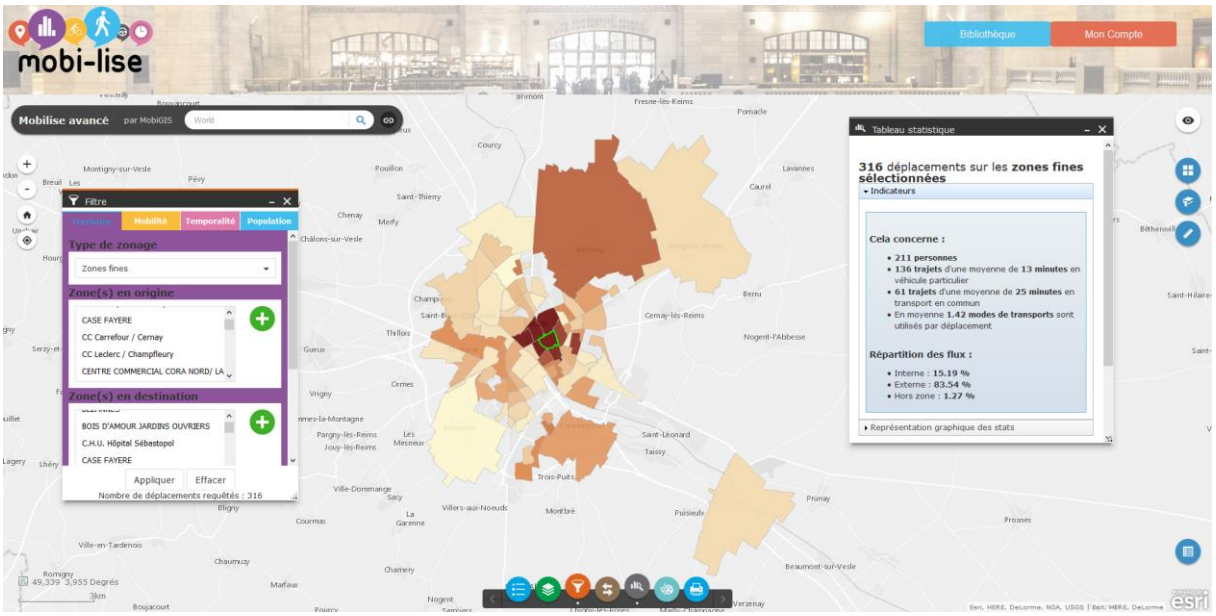
Brève biographie du/des présentateur(s)

Le projet, piloté par Edenway, réunit six autres partenaires : Chronos, Ludovic Bu, SEM Numerica, Phoenix-ISI, MobiGIS et Smartengy.

MobiGIS

Frédéric Schettini, directeur de la société MobiGIS, est diplômé de l'Ecole Nationale Supérieure de l'Aéronautique et de l'Espace (SupAéro) de Toulouse (France). En 2007, Frédéric Schettini a fondé la société MobiGIS.

Positionnée en tant qu'entreprise innovante dans le domaine des SIG, MobiGIS propose à ses clients, organismes publics et privés, des prestations de services (expertises techniques et développement informatique) dans les domaines du transport, de la logistique, et des Systèmes d'Information Géographique.

Julie Vegas, Ingénieurs Produits et Géomaticienne, est spécialisée dans les transports et les mobilités des personnes. Titulaire d'un Master en Aménagement du Territoire et Mobilités Spatiales, elle rejoint MobiGIS en 2012.

Impression d’écran